

**UZUPEŁNIAJĄCE INFORMACJE O WYROBIE BUDOWLANYM
Nr 14-1/2022/01**

1. Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

31,5-50_II_KG/PG_13450

2. Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

Podsyпка kolejowa stosowana do budowy toru kolejowego

3. Producent:

**Kompania Górnicza Sp. z o.o., ul. Chałubińskiego 42, 25-619 Kielce;
Kopalnia Piława Górna, ul. Kościńska 1h, 58-240 Piława Górna**

4. Jednostka lub jednostki notyfikowane // numer certyfikatu:

Institute for Testing and Certification, Inc., Zlin Czechy // nr 1023 / 1023-CPR-0703 F/a

5. Deklarowane właściwości:

Podstawowe właściwości:	Poziom/ Klasa/ Kategoria	Właściwości użytkowe
Wymiar kruszywa	Oznaczenie d/D	31,5/50
Gęstość nasypowa w stanie luźnym	Mg/m ³	1,47 ± 0,1
Ziarna długie powyżej 100mm	Kategoria	B
Nasiąkliwość	%	≤1
Wymagania dotyczące geometrii podsyпки kolejowej	-	Gatunek 2, klasa II zgodnie z WTWiO podsyпки tłuczniowej naturalnej i recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej Id-110, 2016
Uproszczony opis petrograficzny	Opis	Skąła metamorficzna, amfibolit o strukturze drobno i średnioblastycznej, tekstura bezładna lub słabo kierunkowa. Podrzędnie migmatyty średnioblastyczne o teksturze kierunkowej. Barwa świeżego przełamu szara i szaro-zielonawa, przełam szorstki.
Instrukcja postępowania z kruszywem	Zasady prawidłowego składowania kruszywa	<ol style="list-style-type: none"> Składowisko powinno zapewnić: łatwy dostęp maszyn ładunkowych, ograniczone możliwości wymieszania kruszyw różnych frakcji, kategorii, klas, gatunku i pochodzenia. W przypadkach wymieszania kruszyw na składowiskach należy postępować z nimi jak z wyrobami niespełniającymi deklarowanej zgodności Składowisko powinno znajdować się na twardym, czystym podłożu w miejscu zabezpieczonym przed zanieczyszczeniami antropogenicznymi i organicznymi oraz przed zapyleniem. Każdy asortyment powinien być oznakowany widocznym i trwałym napisem. Transportowane, przemieszczane kruszywo należy przewozić w czystych skrzyniach ładunkowych. Poruszanie się ciężkim sprzętem (ładowarki, samochody transportowe, czerpaki itp.) po powierzchni składowanego kruszywa wpływa destrukcyjnie na składowany materiał i jest jednoznaczne z uratą parametrów jakościowych
	Zasady prawidłowego załadunku, rozładunku i przewozu kruszywa	<ol style="list-style-type: none"> Rozładunek i załadunek kruszyw maszynami roboczymi (chwytki, ładowarki itp.), przemieszczenia kruszyw w inne rejony składowiska, pobieranie do dalszej produkcji na wytwórniach mas mineralno-asfaltowych, węzłach betoniarskich może odbywać się tylko uprzednio sprawdzonymi i czystymi naczyniami roboczymi sprzętu obsługującego. Ładowanie kruszywa na zanieczyszczone skrzynie ładunkowe jest jednoznaczne z utratą deklarowanych właściwości użytkowych. Przed przystąpieniem do prac ładunkowych należy sprawdzić czystość łyżek oraz naczepr przewożących kruszywo. Transport samochodowy kruszyw powinien odbywać się pojazdami z zasłoniętymi plandekami zabezpieczającymi przed zanieczyszczeniem.
Informacje o bezpieczeństwie użytkownika		Przy rozładunku, załadunku oraz podczas wbudowywania wyrobu należy zachować środki ochrony osobistej i postępować zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W imieniu producenta podpisał(-a): *Tomasz Rajczyk, Pełnomocnik ZKP*

Piława Górna 10.01.2022 r.

(miejsce i data wydania)



(podpis)