

**UZUPEŁNIAJĄCE INFORMACJE O WYROBIE BUDOWLANYM  
Nr 14/2022/01**

1. Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

**31,5-50\_KG/PG\_13450**

2. Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

**Podsypka kolejowa stosowana do budowy toru kolejowego**

3. Producent:

**Kompania Górnicza Sp. z o.o., ul. Chałubińskiego 42, 25-619 Kielce;  
Kopalnia Piława Górna, ul. Kościńska 1h, 58-240 Piława Górna**

4. Jednostka lub jednostki notyfikowane // numer certyfikatu:

**Institute for Testing and Certification, Inc., Zlin Czechy // nr 1023 / 1023-CPR-0703 F/a**

5. Deklarowane właściwości:

Podstawowe właściwości:	Poziom/ Klasa/ Kategoria	Właściwości użytkowe
Wymiar kruszywa	Oznaczenie d/D	31,5/50
Gęstość nasypowa w stanie luźnym	Mg/m <sup>3</sup>	1,47 ±0,1
Ziarna długie powyżej 100 mm	Kategoria	A
Zawartość cząstek drobnych	Kategoria	A
Nasiąkliwość	%	≤0,5
Wskaźnik kształtu SI	Kategoria	SI <sub>20</sub>
Zawartość substancji niebezpiecznych	-	brak
Uproszczony opis petrograficzny	Opis	Skąła metamorficzna, amfibolit o strukturze drobno i średnioblastycznej, tekstura bezładna lub słabo kierunkowa. Podrzędnie migmatyty średnioblastyczne o teksturze kierunkowej. Barwa świeżego przełamu szara i szaro-zielonawa, przełam szorstki.
Instrukcja postępowania z kruszywem	Zasady prawidłowego składowania kruszywa	<ol style="list-style-type: none"> <li>Składowisko powinno zapewnić: łatwy dostęp maszyn załadunkowych, ograniczone możliwości wymieszania kruszyw różnych frakcji, kategorii, klas i gatunku i pochodzenia.</li> <li>W przypadkach wymieszania kruszyw na składowiskach należy postępować z nimi jak z wyrobami niespełniającymi deklarowanej zgodności</li> <li>Składowisko powinno znajdować się na twardym, czystym podłożu w miejscu zabezpieczonym przed zanieczyszczeniami antropogenicznymi i organicznymi oraz przed zapyleniem.</li> <li>Każdy asortyment powinien być oznakowany widocznym i trwałym napisem.</li> <li>Transportowane, przemieszczane kruszywo należy przewozić w czystych skrzyniach ładunkowych.</li> <li>Poruszanie się ciężkim sprzętem (ładowarki, samochody transportowe, czerpaki itp.) po powierzchni składowanego kruszywa wpływa destrukcyjnie na składowany materiał i jest jednoznaczne z uratą parametrów jakościowych</li> </ol>
	Zasady prawidłowego załadunku, rozładunku i przewozu kruszywa	<ol style="list-style-type: none"> <li>Rozładunek i załadunek kruszyw maszynami roboczymi (chwytki, ładowarki itp.), przemieszczenia kruszywa w inne rejony składowiska, pobieranie do dalszej produkcji na wytwórniach mas mineralno-asfaltowych, węzłach betoniarskich może odbywać się tylko uprzednio sprawdzonymi i czystymi naczyniami roboczymi sprzętu obsługującego.</li> <li>Ładowanie kruszywa na zanieczyszczone skrzynie ładunkowe jest jednoznaczne z utratą deklarowanych właściwości użytkowych. Przed przystąpieniem do prac ładunkowych należy sprawdzić czystość tyłek oraz naczepr przewożących kruszywo.</li> <li>Transport samochodowy kruszyw powinien odbywać się pojazdami z zasłoniętymi plandekami zabezpieczającymi przed zanieczyszczeniem.</li> </ol>
Informacje o bezpieczeństwie użytkownika		Przy rozładunku, załadunku oraz podczas wbudowywania wyrobu należy zachować środki ochrony osobistej i postępować zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W imieniu producenta podpisał(-a): *Tomasz Rajczyk, Pełnomocnik ZKP*

Piława Górna 10.01.2022 r.

(miejsce i data wydania)



(podpis)