

**UZUPEŁNIAJĄCE INFORMACJE O WYROBIE BUDOWLANYM
Nr 04/2022/01**

1. Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

2-5_KG/PG_13043

2. Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

Mieszanki bitumiczne, nawierzchnie dróg, lotnisk oraz inne przeznaczone do ruchu

3. Producent:

**Kompania Górnicza Sp. z o.o., ul. Chałubińskiego 42, 25-619 Kielce;
Kopalnia Piława Górna, ul. Kościńska 1h, 58-240 Piława Górna**

4. Jednostka lub jednostki notyfikowane // numer certyfikatu:

Institute for Testing and Certification, Inc., Zlin Czechy // nr 1023 / 1023-CPR-0703 F/a

5. Deklarowane właściwości:

Podstawowe właściwości:	Poziom/ Klasa/ Kategoria	Właściwości użytkowe		
Wymiar kruszywa	Oznaczenie d/D	2/5,6		
Gęstość nasypowa ziarn	Mg/m ³	1,52 ±0,1		
Nasiąkliwość	Kategoria	WA ₂₄ 1		
Grube zanieczyszczenia lekkie	Kategoria	m _{LPC} 0,1		
Typowy przesiew	Sito [mm]	2	4	5,6
	% masy przechodzącej	9	50(±15)	93
Uproszczony opis petrograficzny	Opis	Skała metamorficzna, amfibolit o strukturze drobno i średnioblastycznej, tekstura bezładna lub słabo kierunkowa. Podrzednie migmatyty średnioblastyczne o teksturze kierunkowej. Barwa świeżego przełamu szara i szaro-zielonawa, przełam szorstki.		
Instrukcja postępowania z kruszywem	Zasady prawidłowego składowania kruszywa	<ol style="list-style-type: none"> Składowisko powinno zapewnić: łatwy dostęp maszyn załadowniczych, ograniczone możliwości wymieszania kruszyw różnych frakcji, kategorii, klas, gatunku i pochodzenia. W przypadkach wymieszania kruszyw na składowiskach należy postępować z nimi jak z wyrobami niespełniającymi deklarowanych właściwości. Składowisko powinno znajdować się na twardym, czystym podłożu w miejscu zabezpieczonym przed zanieczyszczeniami antropogenicznymi i organicznymi oraz przed zapyleniem. Każdy asortyment powinien być oznakowany widocznym i trwałym napisem. Transportowane, przemieszczane kruszywo należy przewozić w czystych skrzyniach ładunkowych. Poruszanie się ciężkim sprzętem (ładowarki, samochody transportowe, czerpaki itp.) po powierzchni składowanego kruszywa wpływa destrukcyjnie na składowany materiał i jest jednoznaczne z utratą parametrów jakościowych. 		
	Zasady prawidłowego załadunku, rozładunku i przewozu kruszywa	<ol style="list-style-type: none"> Rozładunek i załadunek kruszyw maszynami roboczymi (chwytaki, ładowarki itp.), przemieszczenia kruszyw w inne rejony składowiska, pobieranie do dalszej produkcji na wytwórniach mas mineralno-asfaltowych, węzłach betoniarskich może odbywać się tylko uprzednio sprawdzonymi i czystymi naczyniami roboczymi sprzętu obsługującego. Ładowanie kruszywa na zanieczyszczone skrzynie ładunkowe jest jednoznaczne z utratą deklarowanych właściwości użytkowych. Przed przystąpieniem do prac załadunkowych należy sprawdzić czystość łyżek oraz naczepr przewożących kruszywo. Transport samochodowy kruszyw powinien odbywać się pojazdami z zastąpionymi plandekami zabezpieczającymi przed zanieczyszczeniem. 		
Informacje o bezpieczeństwie użytkownika		Przy rozładunku, załadunku oraz podczas wbudowywania wyrobu należy zachować środki ochrony osobistej i postępować zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.		

W imieniu producenta podpisał(-a): *Tomasz Rajczyk, Pełnomocnik ZKP*

Piława Górna 10.01.2022 r.

(miejsce i data wydania)



(podpis)