

**UZUPEŁNIAJĄCE INFORMACJE O WYROBIE BUDOWLANYM
Nr 15-2/2022/01**

1. Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

31,5/63_f2_KG/PG_13043

2. Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

Mieszanki bitumiczne, nawierzchnie dróg, lotnisk oraz inne przeznaczone do ruchu

3. Producent:

**Kompania Górnicza Sp. z o.o., ul. Chałubińskiego 42, 25-619 Kielce;
Kopalnia Piława Górna, ul. Kościńska 1h, 58-240 Piława Górna**

4. Jednostka lub jednostki notyfikowane // numer certyfikatu:

Institute for Testing and Certification, Inc., Zlin Czechy // nr 1023 / 1023-CPR-0703 F/a

5. Deklarowane właściwości:

Podstawowe właściwości:	Poziom/ Klasa/ Kategoria	Właściwości użytkowe
Wymiar kruszywa	Oznaczenie d/D	31,5/63
Gęstość nasypowa w stanie luźnym	Mg/m ³	1,42 ±0,1
Nasiąkliwość	Kategoria	WA ₂₄ 1
Uproszczony opis petrograficzny	Opis	Skała metamorficzna, amfibolit o strukturze drobno i średnioblastycznej, tekstura bezładna lub słabo kierunkowa. Podrzędnie migmatyty średnioblastyczne o teksturze kierunkowej. Barwa świeżego przełamu szara i szaro-zielonawa, przełam szorstki..
Instrukcja postępowania z kruszywem	Zasady prawidłowego składowania kruszywa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Składowisko powinno zapewnić: łatwy dostęp maszyn załadunkowych, ograniczone możliwości wymieszania kruszyw różnych frakcji, kategorii, klas, gatunku i pochodzenia. 2. W przypadkach wymieszania kruszyw na składowiskach należy postępować z nimi jak z wyrobami niespełniającymi deklarowanych właściwości. 3. Składowisko powinno znajdować się na twardym, czystym podłożu w miejscu zabezpieczonym przed zanieczyszczeniami antropogenicznymi i organicznymi oraz przed zapyleniem. 4. Każdy asortyment powinien być oznakowany widocznym i trwałym napisem. 5. Transportowane, przemieszczane kruszywo należy przewozić w czystych skrzyniach ładunkowych. 6. Poruszanie się ciężkim sprzętem (ładowarki, samochody transportowe, czerpaki itp.) po powierzchni składowanego kruszywa wpływa destrukcyjnie na składowany materiał i jest jednoznaczne z utratą parametrów jakościowych.
	Zasady prawidłowego załadunku, rozładunku i przewożenia kruszywa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rozładunek i załadunek kruszyw maszynami roboczymi (chwytaki, ładowarki itp.), przemieszczenia kruszyw w inne rejony składowiska, pobieranie do dalszej produkcji na wytwórniach mas mineralno-asfaltowych, węzłach betoniarskich może odbywać się tylko uprzednio sprawdzonymi i czystymi naczyniami roboczymi sprzętu obsługującego. 2. Ładowanie kruszywa na zanieczyszczone skrzynie ładunkowe jest jednoznaczne z utratą deklarowanych właściwości użytkowych. Przed przystąpieniem do prac załadunkowych należy sprawdzić czystość tyłek oraz naczep przewożących kruszywo. 3. Transport samochodowy kruszyw powinien odbywać się pojazdami z zasłoniętymi plandekami zabezpieczającymi przed zanieczyszczeniem.
Informacje o bezpieczeństwie użytkownika		Przy rozładunku, załadunku oraz podczas wbudowywania wyrobu należy zachować środki ochrony osobistej i postępować zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W imieniu producenta podpisał(-a): *Tomasz Rajczyk, Pełnomocnik ZKP*

Piława Górna 10.01.2022 r.

.....
(miejsce i data wydania)



.....
(podpis)