

**UZUPEŁNIAJĄCE INFORMACJE O WYROBIE BUDOWLANYM  
Nr 07-3/2022/01**

1. Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

**4-8\_f2\_KG/PG\_13043**

2. Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

**Mieszanki bitumiczne, nawierzchnie dróg, lotnisk oraz inne przeznaczone do ruchu**

3. Producent:

**Kompania Górnicza Sp. z o.o., ul. Chałubińskiego 42, 25-619 Kielce;  
Kopalnia Piława Górna, ul. Kościńska 1h, 58-240 Piława Górna**

4. Jednostka lub jednostki notyfikowane // numer certyfikatu:

**Institute for Testing and Certification, Inc., Zlin Czechy // nr 1023 / 1023-CPR-0703 F/a**

5. Deklarowane właściwości:

Podstawowe właściwości:	Poziom/ Klasa/ Kategoria	Właściwości użytkowe		
Wymiar kruszywa	Oznaczenie d/D	4/8		
Gęstość nasypowa ziarn	Mg/m <sup>3</sup>	1,50 ±0,1		
Nasiąkliwość	Kategoria	WA <sub>24</sub> 1		
Zawartość grubych organicznych zanieczyszczeń lekkich	Kategoria	m <sub>LPC0,1</sub>		
Typowy przesiew	Sito [mm]	4	5,6	8
	% masy przechodzącej	5	23 (±15)	93
Uproszczony opis petrograficzny	Opis	Skała metamorficzna, amfibolit o strukturze drobno i średnioblastycznej, tekstura bezładna lub słabo kierunkowa. Podrzędnie migmatyty średnioblastyczne o teksturze kierunkowej. Barwa świeżego przełamu szara i szaro-zielonawa, przełam szorstki.		
Instrukcja postępowania z kruszywem	Zasady prawidłowego składowania kruszywa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Składowisko powinno zapewnić: łatwy dostęp maszyn załadunkowych, ograniczone możliwości wymieszania kruszyw różnych frakcji, kategorii, klas, gatunku i pochodzenia.</li> <li>2. W przypadkach wymieszania kruszyw na składowiskach należy postępować z nimi jak z wyrobami niespełniającymi deklarowanych właściwości.</li> <li>3. Składowisko powinno znajdować się na twardym, czystym podłożu w miejscu zabezpieczonym przed zanieczyszczeniami antropogenicznymi i organicznymi oraz przed zapyleniem.</li> <li>4. Każdy asortyment powinien być oznakowany widocznym i trwałym napisem.</li> <li>5. Transportowane, przemieszczane kruszywo należy przewozić w czystych skrzyniach ładunkowych.</li> <li>6. Poruszanie się ciężkim sprzętem (ładowarki, samochody transportowe, czerpaki itp.) po powierzchni składowanego kruszywa wpływa destrukcyjnie na składowany materiał i jest jednoznaczne z utratą parametrów jakościowych.</li> </ol>		
	Zasady prawidłowego załadunku, rozładunku i przewozu kruszywa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rozładunek i załadunek kruszyw maszynami roboczymi (chwytyki, ładowarki itp.), przemieszczenia kruszyw w inne rejony składowiska, pobieranie do dalszej produkcji na wytwórniach mas mineralno-asfaltowych, węzłach betoniarskich może odbywać się tylko uprzednio sprawdzonymi i czystymi naczyniami roboczymi sprzętu obsługującego.</li> <li>2. Ładowanie kruszywa na zanieczyszczone skrzynie ładunkowe jest jednoznaczne z utratą deklarowanych właściwości użytkowych. Przed przystąpieniem do prac załadunkowych należy sprawdzić czystość łyżek oraz naczep przewożących kruszywo.</li> <li>3. Transport samochodowy kruszyw powinien odbywać się pojazdami z zasłoniętymi plandekami zabezpieczającymi przed zanieczyszczeniem.</li> </ol>		
Informacje o bezpieczeństwie użytkownika	Przy rozładunku, załadunku oraz podczas wbudowywania wyrobu należy zachować środki ochrony osobistej i postępować zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.			

W imieniu producenta podpisał(-a): *Tomasz Rajczyk, Pełnomocnik ZKP*

Piława Górna 10.01.2022 r.

(miejsce i data wydania)



(podpis)